

Vingt-troisième Conférence du PROE

4-6 septembre 2012
Nouméa
Nouvelle-Calédonie

Point 11.1 de l'ordre du jour : Épaves de la Seconde Guerre mondiale dans le lagon de Chuuk

Objet

1. Solliciter un soutien et une assistance pour prévenir toute pollution future du lagon de Chuuk causée par des fuites de fioul provenant des épaves de la Seconde Guerre mondiale.

Contexte

2. Chuuk est l'une des meilleures destinations du monde pour la plongée sur des épaves. L'État de Chuuk tire en grande partie ses revenus du tourisme, mais il possède aussi un secteur halieutique dynamique et puissant.

3. Le lagon de Chuuk, d'une largeur de moins de 50 kilomètres contient plus de 60 navires coulés pendant la Seconde Guerre mondiale – pétroliers, navires militaires et marchands – à l'origine de fuites intermittentes de fioul qui ont pollué l'environnement insulaire.

Évaluation stratégique environnementale du lagon de Chuuk (EFM)

4. Toutes les épaves de la Seconde Guerre mondiale présentes à Chuuk ont été coulées il y a plus de 60 ans, et elles commencent à se désintégrer, ce qui constitue un aléa environnemental majeur. En outre, il subsiste des engins non explosés à bord de nombre de ces navires coulés.

5. Les autorités locales estiment qu'il y a actuellement au moins six épaves de la Seconde Guerre mondiale qui laissent échapper du fioul dans le lagon de Chuuk.

6. Une évaluation pilote des épaves polluantes du lagon, effectuée en 2010, visait à déterminer l'ampleur de la pollution du rivage et les fuites potentielles du *Hoyo Maru* (annexe 1). Cette enquête a montré que, malgré l'existence d'un reflet à la surface de l'eau et l'absence de fioul sur le littoral de l'île de Fefan au moment de l'inspection, la modélisation sur ordinateur de la direction possible et des impacts d'autres fuites du *Hoyo Maru* indiquait clairement que les rivages de cette île seraient très probablement touchés si le navire continuait de laisser échapper du fioul.

7. Le gouvernement des EFM sollicite actuellement l'assistance de la communauté internationale en vue de l'élimination du fioul qui s'échappe du *Hoyo Maru* et d'autres navires japonais coulés dans le lagon de Chuuk.

Intervention pilote – Le *Mississinewa*

8. Le navire américain *Mississinewa*, qui gît au fond de l'atoll d'Ulithi (État de Yap), a été décontaminé en 2002 par la Marine des États-Unis d'Amérique, qui a récupéré environ 9 millions de litres de fioul lourd à usage maritime, pour un coût estimé à 6 millions de dollars.
9. Il faut noter que la valeur du fioul récupéré a pu compenser en partie le coût de la décontamination du navire.
10. Cette intervention est à l'origine de l'élaboration de la Stratégie relative aux épaves de la Seconde Guerre mondiale dans le Pacifique (annexe 2), approuvée lors de la 13e Conférence du PROE, tenue en 2002, et à la création de la base de données sur les épaves de la Seconde Guerre mondiale.
11. La Stratégie régionale relative aux épaves de la Seconde Guerre mondiale est mise en œuvre en deux phases :
- la première (terminée) portait sur la collecte de données et une classification théorique du risque environnemental présenté par les navires coulés ;
 - La deuxième (en cours) prévoit une évaluation détaillée des sites et la décontamination des épaves présentant un risque élevé.
12. La quatorzième Conférence du PROE (2003) a décidé que les activités de la deuxième phase devaient faire l'objet d'une concertation bilatérale entre l'État du pavillon du navire et l'État côtier, le PROE dispensant des conseils techniques à leur demande.

Stratégie d'intervention pilote : EFM

13. Il est proposé de procéder à une évaluation détaillée des risques environnementaux que présentent les grands navires coulés dans le lagon de Chuuk, afin de faire le point, de déterminer les risques et les coûts liés à la récupération d'urgence du fioul que contiennent les épaves du lagon.
14. Il faut noter que le PROE ne dispose pas, à l'heure actuelle, des moyens de financer cette opération, mais qu'il existe éventuellement d'autres sources de financement, celle citée au paragraphe 8 par exemple.

Impacts sur d'autres pays océaniques

15. Plus de 3 800 navires de la Seconde Guerre mondiale sont répertoriés dans la base de données sur les épaves, représentant plus de 13 millions de tonnes gisant au fond de la mer. Sur ce chiffre, 857 navires sont situés dans les ZEE de Membres du PROE.
16. La Papouasie-Nouvelle-Guinée, les Îles Salomon et les Palaos, ainsi que les EFM, sont menacés par le risque de pollution que présentent ces épaves de la Seconde Guerre mondiale, dont un nombre élevé de gros navires et de pétroliers.

Recommandations

17. La Conférence est invitée à :

- **donner son aval** à l'activité pilote proposée dans les EFM, afin de réduire au minimum le risque de pollution par le fioul qui s'échappe des épaves de la Seconde Guerre mondiale ;
- **donner son aval** à une évaluation détaillée du *Hoyo Maru* afin de déterminer l'ampleur de la corrosion de sa coque et la quantité de fioul restant à bord ;
- **solliciter** l'aide des partenaires et bailleurs de fonds, dans la mesure du possible, afin d'éliminer progressivement le fioul.