



PROE
Programme régional océanien
de l'environnement

PO Box 240, Apia, Samoa
E: sprep@sprep.org
T: +685 21929
F: +685 20231
W: www.sprep.org



L'environnement océanien, garant de nos modes de subsistance et de notre patrimoine naturel, en harmonie avec nos cultures.

Quatorzième Conférence de la Convention de Nouméa **Quatorzième Conférence ordinaire des Parties contractantes à la** **Convention pour la protection des ressources naturelles et de** **l'environnement de la région du Pacifique Sud et protocoles y relatifs** **(Convention de Nouméa)**

Apia, Samoa

14 September 2017

Point 7.6 de l'ordre du jour: Centre de Coordination du transport maritime

Objet

1. Informer les Parties au sujet du Centre de coopération de technologie maritime pour le Pacifique (MTCC-Pacifique).

Historique

2. Le MTCC-Pacifique est l'un des cinq centres d'excellence rattachés au Réseau maritime mondial (GMN), un projet lancé par l'Organisation maritime internationale (OMI) et financé par l'Union européenne. Le GMN est un projet de 10 millions € sur quatre ans, de 2016 à 2019, visant à renforcer les compétences des pays en voie de développement, en particulier des petits états insulaires en développement (PÉID) et des pays les moins avancés (PMA), en matière d'atténuation du changement climatique dans le secteur maritime.
3. Les cinq MTCC ont été établis en Afrique (Jomo Kenyatta University), dans la région des Caraïbes (Université de Trinidad-et-Tobago), en Asie (Shanghai Maritime University), en Amérique latine (International Maritime University of Panama) et dans la région du Pacifique (CPS/PROE).
4. L'idée de la création d'un réseau mondial de MTCC pour accélérer le renforcement des capacités et le transfert de technologies dans le domaine maritime a été avancée en réponse à la résolution MEPC.229 (65) de l'OMI sur la « Promotion de la coopération technique et du transfert de technologies concernant l'amélioration du rendement énergétique des navires ».
5. Le « Renforcement des capacités en matière d'atténuation du changement climatique dans l'industrie du transport maritime » a également été identifié comme une action prioritaire dans le cadre de l'initiative de l'UE « Atténuation du changement climatique : soutenir les technologies à faible empreinte carbone » lancée sous le programme Défis et biens publics mondiaux (GPGC) 2014-2020.
6. La mise en œuvre du projet GMN dans la région du Pacifique et la création du MTCC-Pacifique apportent une réponse et une assistance technique dans le cadre du Cadre d'action pour les services de transport (FATS) et du deuxième objectif du Cadre océanien pour un développement résilient (FRDP) sur le développement des technologies à faible empreinte carbone.

Création du MTCC-Pacifique et fonctionnement avec la CPS et le PROE

7. Le MTCC-Pacifique a été créé et est hébergé, par un consortium d'institutions, dont la CPS et le PROE, dans les îles Fidji, au terme d'un processus d'appel d'offres international. Le MTCC-Pacifique s'est vu allouer un budget de 1 million € pour les 2 ans et demi entre 2017 et 2019. Il contribuera à renforcer les capacités en matière d'atténuation du changement climatique de l'industrie du transport maritime dans la région du Pacifique, et viendra soutenir les PÉID et les PMA à limiter et réduire les émissions de gaz à effet de serre de leurs secteurs du transport.
8. Le MTCC-Pacifique mène à bien des activités de renforcement des capacités par l'intermédiaire d'ateliers régionaux et nationaux, ainsi que des projets pilotes visant à créer des « technologies et opérations maritimes à haute efficacité énergétique » et des « activités de collecte et reporting de données relatives à la consommation en hydrocarbures », avec un accent sur le transport national et les ports de la région du Pacifique.
9. Le projet du MTCC-Pacifique cible tous les pays membres de la CPS et du PROE ayant besoin de renforcement de leurs capacités. Les deux projets pilotes sont lancés dans les îles Fidji, à Samoa, dans les îles Marshall, les Kiribati, les îles Salomon, Tuvalu et Vanuatu.

Plan de travail du MTCC-Pacifique

10. Le MTCC-Pacifique a demandé et reçu l'autorisation de l'OMI pour lancer les deux projets pilotes qui seront menés à bien au cours des deux prochaines années et demi, le plan annuel 2017, le plan de supervision de la performance et le plan de communication et visibilité.
11. Un groupe consultatif a été créé pour superviser et orienter le MTCC-Pacifique dans le cadre du lancement des activités prévues. Le groupe est présidé par les Îles Fidji et compte parmi ses membres les Îles Salomon, la CPS, le PROE, l'UE, GIZ, le FDIP, le SFIP et l'USP.
12. Le MTCC-Pacifique a proposé ses premières activités de renforcement des capacités avec un atelier régional sur la gestion de l'énergie dans les ports, organisé à la suite de la conférence de l'Alliance pacifique pour le transport maritime (PMTA) à Auckland, Nouvelle-Zélande du 31 juillet au 2 août 2017.
13. Une conférence régionale aura lieu à Suva, aux Fidji, du 12 au 15 décembre 2017, dans le but de discuter et de convenir de questions, défis et possibilités de réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'industrie du transport maritime de la région du Pacifique et de lancer officiellement le MTCC-Pacifique. Des représentants des ministères responsables du transport maritime dans les pays et territoires membres de la CPS et du PROE, ainsi que des partenaires régionaux et internationaux participeront à la conférence.

Recommandations

14. Les Parties sont invitées à:
 - **Prendre note et apporter leur soutien au** Centre de coopération de technologie maritime pour le Pacifique.

